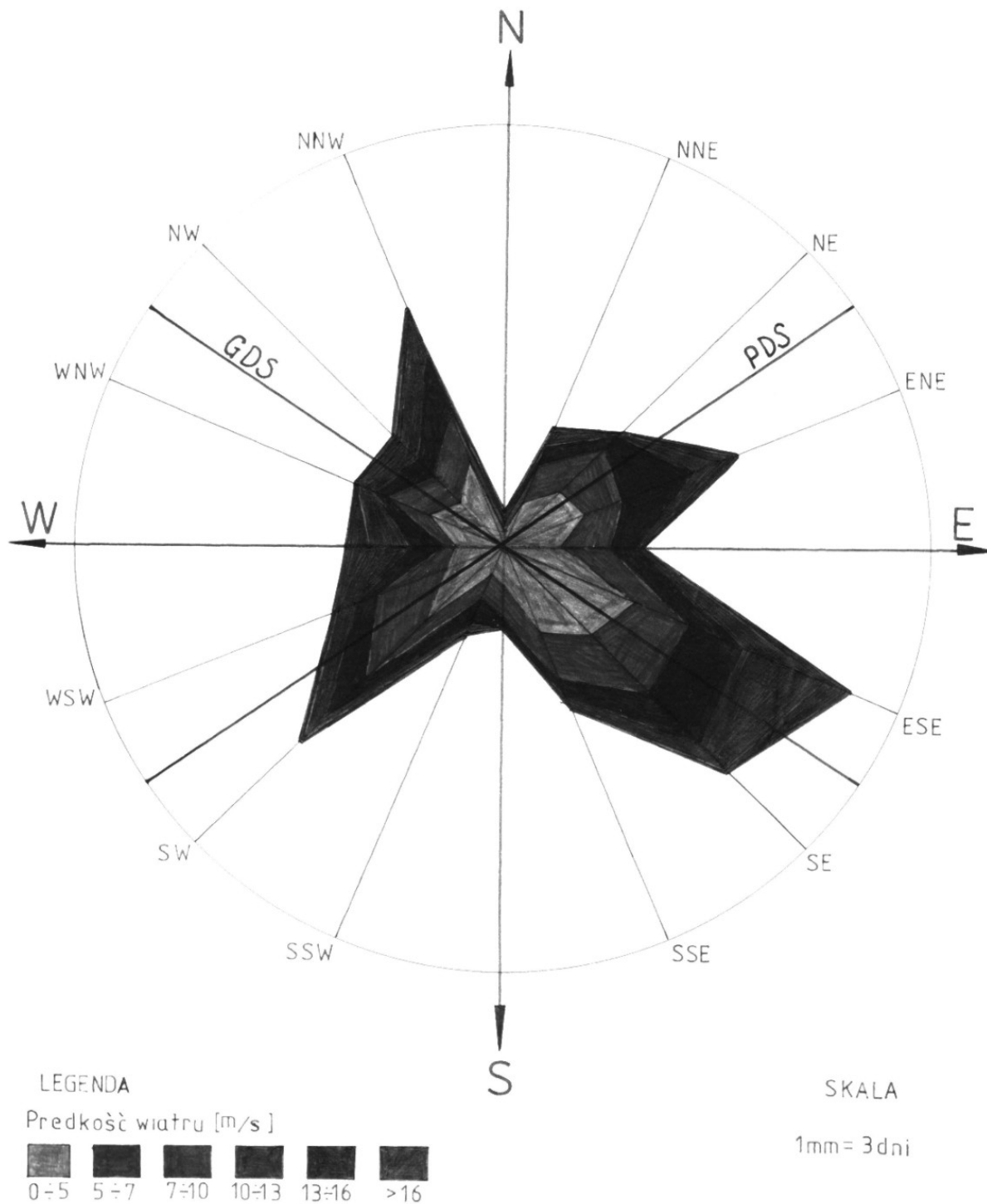
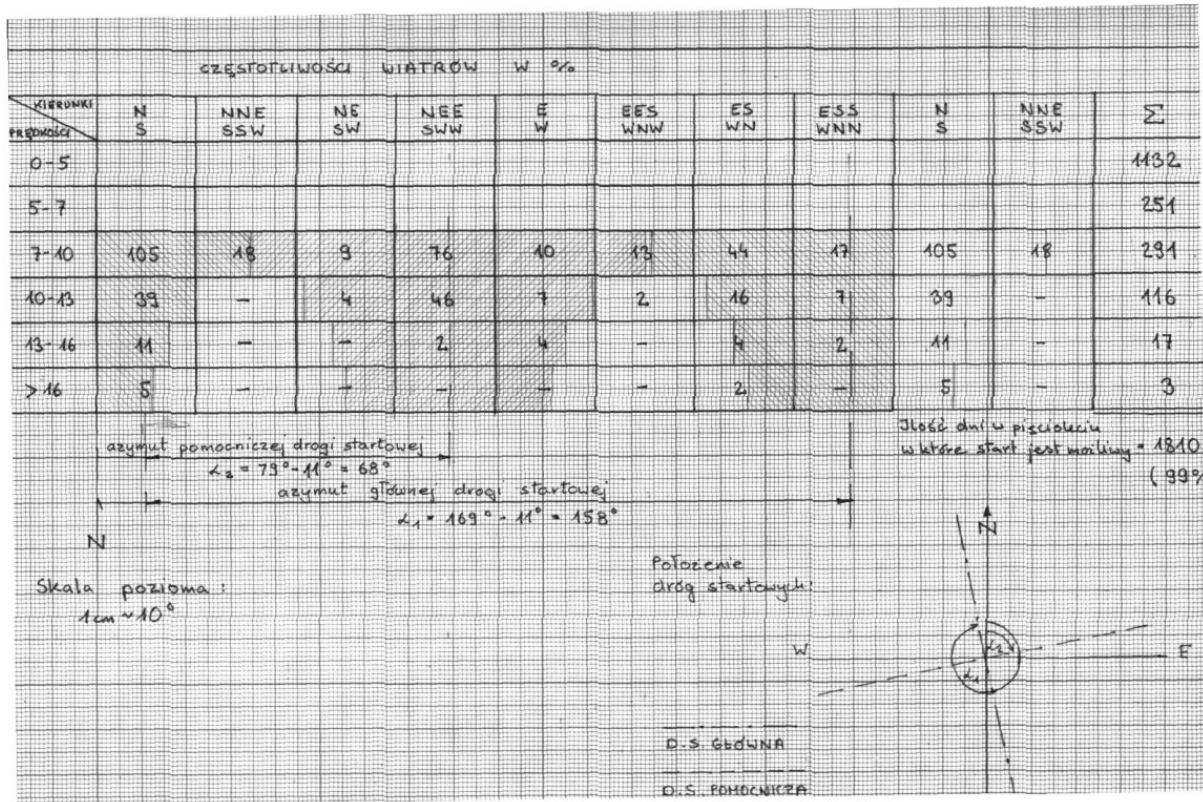


### 3 USTALENIE KIERUNKÓW DS

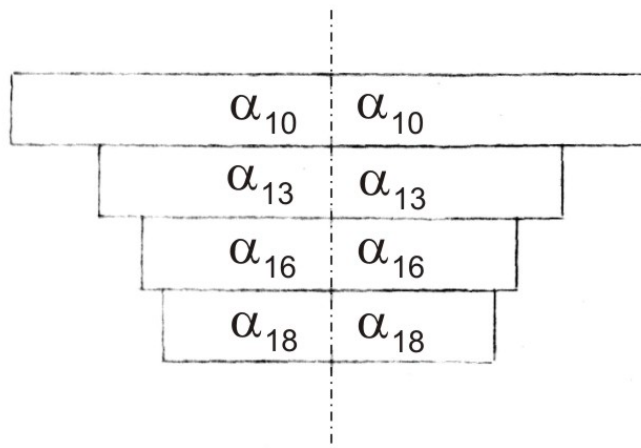
#### Przykładowa róża wiatrów



Przykładowe zbiorcze zestawienie wiatrów



Kąty krytyczne



#### 4 LOKALIZACJA LOTNISKA I DOWIĄZANIE DO SIECI KOMUNIKACYJNEJ

Przy lokalizacji lotniska (i przy wyborze wariantu) należy zwrócić uwagę na to aby:

- lotnisko znajdowało się niedaleko wyróżnionej miejscowości;
- jednak w jego najbliższym sąsiedztwie nie powinno być zabudowań;
- w miarę możliwości teren pod lotnisko nie zajmował lasu, pól uprawnych, istniejących dróg,
- teren ten powinien także być równy, niezabagniony,
- do lotniska należy doprowadzić wygodny dojazd z wyróżnionej miejscowości (droga i linia kolejowa).

Z załączonej do tematu mapki należy wykonać ksero (lub skan).

Na tej mapce trzeba wrysować kilka (minimum 3) wariantów lokalizacji lotniska – po ustaleniu kierunków i długości dróg startowych.

Warianty wstępnie rysuje się ołówkiem.

Wybrany wariant należy wyróżnić (stosując pisaki, kolory itp.).

Trzeba także wyróżnić dodatkowe elementy dla obsługi wybranego wariantu (drogi, linie kolejowe). Na mapce zaznacza się także likwidowane obiekty (zabudowania, drogi itp.). Konieczne jest dołączenie legendy do mapki.

Do dalszych prac konieczne jest ustalenie kodu referencyjnego lotniska (według tabeli 4)

Tabela 4: Kod referencyjny lotniska

Litera (pierwszy element) kodu referencyjnego lotniska		Cyfra (drugi element) kodu referencyjnego lotniska		
Cyfra kodu	Referencyjna długość startu samolotu [m]	Litera kodu	Rozpiętość skrzydeł [m]	Odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami skrajnych kół głównego podwozia [m.]
1	Poniżej 800	A	Poniżej 15	Poniżej 4,5
2	Od 800 do 1200	B	Od 15 do 24	Od 4,5 do 6
3	Powyżej 1200 do 1800	C	Powyżej 24 do 36	Powyżej 6 do 9
4	Powyżej 1800	D	Powyżej 36 do 52	Powyżej 9 do 14
		E	Powyżej 52 do 65	Powyżej 9 do 14