

5. WYBÓR WARIANTU NA PODSTAWIE ANALIZY WIELOKRYTERIALNEJ

5.1. Opis poszczególnych wariantów

Dopasowany do założonej metody. Ma na uwadze przyjęte kryteria oceny oraz skalę ocen. Z opisu powinna wynikać punktacja przyznana według dobranej skali ocen.

5.2. Opis metody oceny

Podać liczbę i nazwy kryteriów. Przyjąć wagi dla poszczególnych kryteriów. Suma wag powinna wynosić 1 lub 100%. Dobrać skalę ocen (w ramach każdego z kryteriów skala powinna być taka sama). Oceny mogą być od 1 do 6, od 1 do 10 od 1 do 100 lub inne. Przyjąć zasady oceny w ramach każdego z kryteriów (tabelarycznie), tak aby można było ocenić każdy wariant w ramach danego kryterium. Przy konstrukcji zasad oceny należy pamiętać aby cechom pozytywnym nadawać wyższe oceny a cechom negatywnym niższe. Na przykład wzrost kosztów budowy (cecha negatywna) powinien owocować niższą oceną, a wzrost bezpieczeństwa ruchu (cecha pozytywna) – oceną wyższą.

Przykładowe kryteria używane w ocenie wariantów lokalizacji lotniska: zajęty obszar, likwidowane drogi (kołowe i kolejowe), likwidowane miejscowości, odległość od głównego miasta, nowe drogi (kołowe i kolejowe).

5.3. Zestawienie ocen i wybór wariantu (z uzasadnieniem)

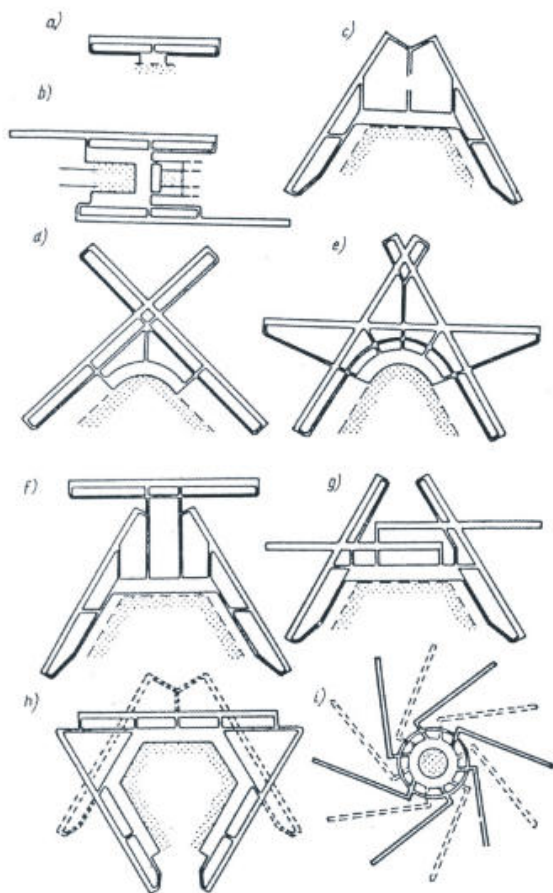
Zestawienie ocen najlepiej wykonać tabelarycznie według poniższego przykładu:

Tab.X: Zestawienie ocen wariantów

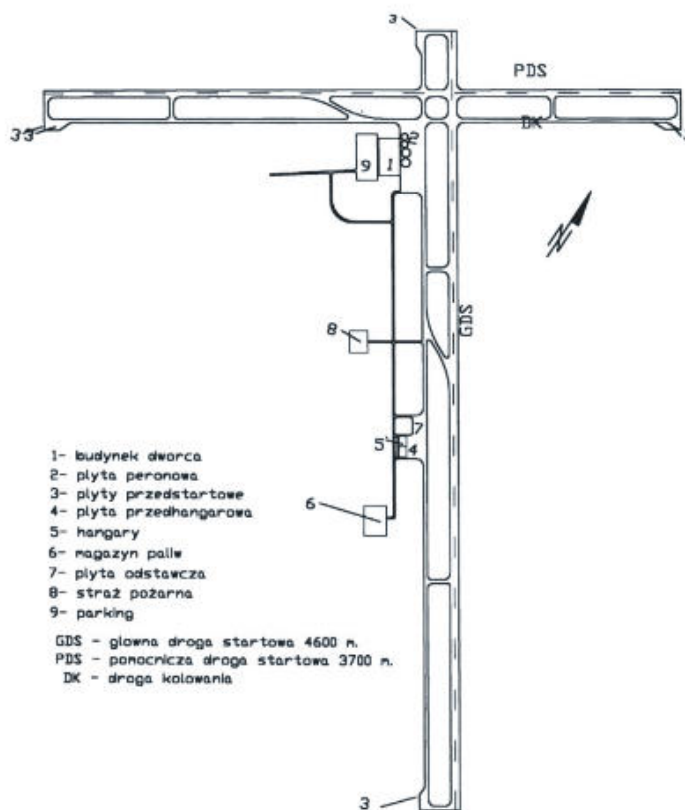
Kryteria:	Wagi:	Wariant I		Wariant II		Wariant III	
		Ocena	Ocena ważona	Ocena	Ocena ważona	Ocena	Ocena ważona
K_1	w_1	o_1^I	O_1^I	o_1^{II}	O_1^{II}	o_1^{III}	O_1^{III}
K_2	w_2	o_2^I	O_2^I	o_2^{II}	O_2^{II}	o_2^{III}	O_2^{III}
K_3	w_3	o_3^I	O_3^I	o_3^{II}	O_3^{II}	o_3^{III}	O_3^{III}
K_4	w_4	o_4^I	O_4^I	o_4^{II}	O_4^{II}	o_4^{III}	O_4^{III}
K_5	w_5	o_5^I	O_5^I	o_5^{II}	O_5^{II}	o_5^{III}	O_5^{III}
Σ	1 (100%)		O^I		O^{II}		O^{III}

Oceny poszczególnych wariantów w ramach danych kryteriów dokonuje się na podstawie opisu wariantu (punkt 1) oraz skali ocen przydzielanych w ramach danego kryterium (punkt 2). Ocena ważona jest iloczynem odpowiedniej wagi i oceny. Ocena (wielokryterialna) danego wariantu jest sumą ocen ważonych z wszystkich kryteriów. Jest to ostateczna ocena wariantu. Wariant z najwyższą oceną uważany jest za najlepszy (w świetle przyjętej metody). Wybór danego wariantu należy skomentować, to znaczy napisać dlaczego uzyskał on najwyższą ocenę ważoną (co o tym zdecydowało). Nie wystarczy stwierdzenie że wybiera się dany wariant ponieważ uzyskał najwyższą punktację!

6. ROZPLANOWANIE POŁA WZLOTÓW



Schemat układu dróg startowych

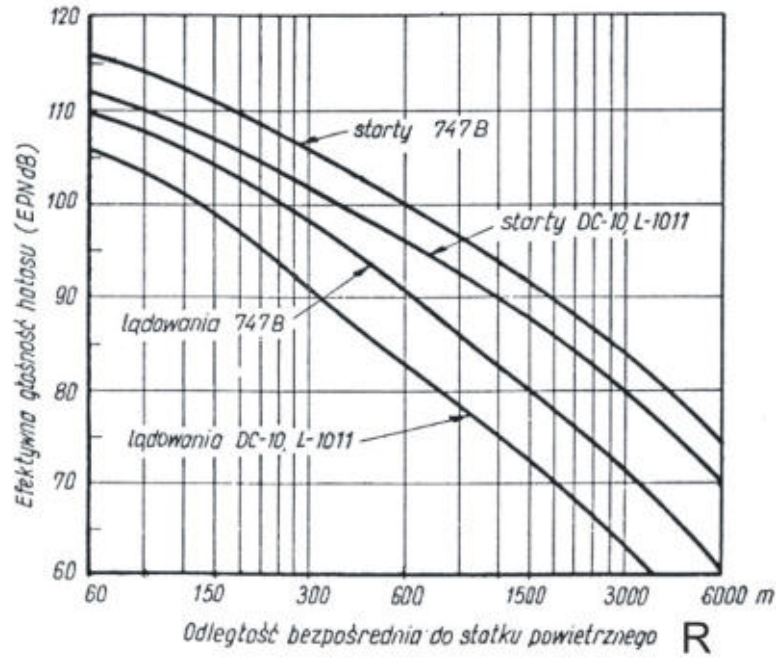


Przykładowy plan sytuacyjny

7. STREFY OCHRONY SANITARNEJ PRZED HAŁASEM

$$EPN = NEF - 10 \lg n + 88$$

$$n = n_d + 16,7 n_n$$



8. STREFY OGRANICZAJĄCE PRZESZKODY

