

KOMUNIKACJE MIEJSKIE – ZESTAWIENIE DANYCH DO PROJEKTU

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Częstotliwość [co ile minut]	5	10	7,5	6	12										
2							6	12	6	12	10					
3							12	10	7,5	20	10	7,5	15	15	10	7,5
4			15	20	10	15	20					15	10	20	15	10
5							5	7,5	10	6	7,5					
6			20	30	30	5	10					30	5	10	7,5	20
7			10	12	15	20	7,5									
8							15	20	10	15	20					
9							5	6	7,5	15	15	30	20	15	10	6
10			30	20	15	10	6					5	10	7,5	6	12
Nośność podłoża		G2	G3	G4	G4	G3	G2	G3	G4	G2	G3	G2	G2	G4	G2	G4
Kategoria ruchu		KR4	KR5	KR6	KR4	KR5	KR6	KR4	KR5	KR6	KR4	KR5	KR6	KR4	KR5	KR6
Klasa ulicy wzdłuż linii 1		GP	GP	G	G	Z	GP	G	G	Z	GP	GP	G	G	Z	GP
		2/2	2/3	2/2	2/3	2/2	2/3	2/2	2/3	2/2	2/3	2/3	2/2	2/3	2/2	2/3
Klasa ulicy wzdłuż linii 3		GP	G	Z	Z	Z	G	GP	G	GP	G	Z	Z	Z	GP	G
		2/3	2/2	1/2	1/2	1/2	2/2	2/3	2/2	2/3	2/2	2/2	1/2	2/2	2/3	2/2
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [...^\circ]$		80	85	90	95	100	80	85	90	95	100	80	85	90	95	100

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Częstotliwość [co ile minut]						10	30	20	6	5					
2		20	20	30	5	7,5						10	15	20	10	10
3		10	7,5	15	20	7,5										
4							15	12	7,5	7,5	20	30	20	12	15	20
5		10	10	7,5	6	30										
6							20	5	12	10	10	12	10	7,5	7,5	12
7							7,5	15	7,5	12	12					
8		20	20	6	12	6						7,5	12	5	20	5
9							12	20	5	20	7,5	5	5	30	6	7,5
10		15	7,5	10	7,5	20										
Nośność podłoża		G3	G4	G2	G3	G4	G2	G2	G3	G4	G2	G2	G3	G4	G3	G4
Kategoria ruchu		KR6	KR6	KR4	KR6	KR5	KR6	KR4	KR5	KR5	KR6	KR5	KR4	KR6	KR5	KR4
Klasa ulicy wzdłuż linii 1		GP	Z	G	GP	Z	GP	GP	G	G	G	GP	G	GP	GP	G
		2/3	2/2	2/2	2/3	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/3	2/3	2/2	2/3	2/2	2/2
Klasa ulicy wzdłuż linii 3		G	G	Z	G	GP	G	GP	GP	Z	GP	G	GP	Z	G	GP
		2/2	2/2	1/2	2/2	2/2	2/2	2/3	2/2	2/2	2/2	2/2	1/2	2/3	2/3	2/3
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [...^\circ]$		90	100	85	90	100	85	95	95	90	95	100	85	100	90	85

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1	Częstotliwość	5	10	7,5	6	5										
2							6	12	6	12	10					
3							12	10	7,5	15	12,5	7,5	15	7,5	10	7,5
4		7,5	20	10	20	20						5	5	30	15	20
5							15	7,5	10	6	7,5					
6		20	30	20	7,5	10						20	5	10	5	10

7	wość [co ile minut]	12	7,5	10	15	7,5										
8							20	7,5	10	10	30					
9							5	5	7,5	20	5	30	30	20	20	6
10		30	15	12	12	12						6	7,5	5	7,5	5
Nośność podłoża	G3	G4	G3	G4	G2	G3	G4	G3	G2	G4	G3	G2	G4	G3	G3	
Kategoria ruchu	KR6	KR5	KR4	KR5	KR5	KR4	KR6	KR5	KR4	KR6	KR5	KR4	KR6	KR5	KR4	
Klasa ulicy wzdłuż linii 1	GP 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/3	GP 2/2	G 2/3	Z 2/2	G 2/3	Z 2/2	G 2/3	G 2/3	GP 2/2	GP 2/2	Z 1/2	GP 2/2	
Klasa ulicy wzdłuż linii 3	G 2/3	Z 2/2	Z 1/2	G 2/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/3	G 2/2	Z 2/2	Z 1/2	Z 2/2	G 2/2	G 2/2	
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [...^\circ]$	85	95	90	100	90	85	85	95	90	95	85	90	90	90	80	