

SYSTEMY TRANSPORTOWE – ZESTAWIENIE DANYCH

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Częstotliwość [co ile minut]	5	10	7,5	6	12										
2							6	12	6	12	10					
3							12	10	7,5	20	10	7,5	15	15	10	7,5
4		15	20	10	15	20						15	10	20	15	10
5							5	7,5	10	6	7,5					
6		20	30	30	5	10						30	5	10	7,5	20
7		10	12	15	20	7,5										
8							15	20	10	15	20					
9							5	6	7,5	15	15	30	20	15	10	6
10		30	20	15	10	6						5	10	7,5	6	12
Nośność podłoża Kategoria ruchu	G2 KR4	G3 KR5	G4 KR6	G4 KR4	G3 KR5	G2 KR6	G3 KR4	G4 KR5	G2 KR6	G3 KR4	G2 KR5	G2 KR6	G4 KR4	G2 KR5	G4 KR6	
Klasa ulicy wzdłuż linii 1	GP 2/2	GP 2/3	G 2/2	G 2/3	Z 2/2	GP 2/3	G 2/2	G 2/3	Z 2/2	GP 2/3	GP 2/3	G 2/2	G 2/3	Z 2/2	GP 2/3	
Klasa ulicy wzdłuż linii 3	GP 2/3	G 2/2	Z 1/2	Z 1/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/3	G 2/2	GP 2/3	G 2/2	Z 2/2	Z 1/2	Z 2/2	GP 2/3	G 2/2	
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [\dots]^\circ$	80	85	90	95	100	80	85	90	95	100	80	85	90	95	100	

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Częstotliwość [co ile minut]						10	30	20	6	5					
2		20	20	30	5	7,5						10	15	20	10	10
3		10	7,5	15	20	7,5										
4							15	12	7,5	7,5	20	30	20	12	15	20
5		10	10	7,5	6	30										
6							20	5	12	10	10	12	10	7,5	7,5	12
7							7,5	15	7,5	12	12					
8		20	20	6	12	6						7,5	12	5	20	5
9							12	20	5	20	7,5	5	5	30	6	7,5
10		15	7,5	10	7,5	20										
Nośność podłoża Kategoria ruchu	G3 KR6	G4 KR6	G2 KR4	G3 KR6	G4 KR5	G2 KR6	G2 KR4	G3 KR5	G4 KR5	G2 KR6	G2 KR5	G3 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G4 KR4	
Klasa ulicy wzdłuż linii 1	GP 2/3	Z 2/2	G 2/2	GP 2/3	Z 2/2	GP 2/2	GP 2/2	G 2/2	G 2/2	G 2/3	GP 2/3	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/2	
Klasa ulicy wzdłuż linii 3	G 2/2	G 2/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/2	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	Z 2/2	GP 2/2	G 2/2	GP 2/2	Z 1/2	G 2/3	GP 2/3	
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [\dots]^\circ$	90	100	85	90	100	85	95	95	90	95	100	85	100	90	85	

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1	Częstotliwość [co ile minut]	5	10	7,5	6	5										
2							6	12	6	12	10					
3							12	10	7,5	15	12,5	7,5	15	7,5	10	7,5
4		7,5	20	10	20	20						5	5	30	15	20
5							15	7,5	10	6	7,5					
6		20	30	20	7,5	10						20	5	10	5	10
7		12	7,5	10	15	7,5										
8							20	7,5	10	10	30					
9							5	5	7,5	20	5	30	30	20	20	6
10		30	15	12	12	12						6	7,5	5	7,5	5
Nośność podłoża Kategoria ruchu	G3 KR6	G4 KR5	G3 KR4	G4 KR5	G2 KR5	G3 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G2 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G2 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G3 KR4	
Klasa ulicy wzdłuż linii 1	GP 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/3	GP 2/2	G 2/3	Z 2/2	G 2/3	Z 2/2	G 2/3	G 2/3	GP 2/2	GP 2/2	Z 1/2	GP 2/2	
Klasa ulicy wzdłuż linii 3	G 2/3	Z 2/2	Z 1/2	G 2/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/3	G 2/2	Z 2/2	Z 1/2	Z 2/2	G 2/2	G 2/2	
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [\dots]^\circ$	85	95	90	100	90	85	85	95	90	95	85	90	90	90	80	