

TEMAT

do ćwiczeń projektowych
z przedmiotu **DROGI I ULICE – PODSTAWY**
Rok III, Semestr 5, Studia stacjonarne, pierwszego stopnia, inżynierskie

dla:, grupa

numer tematu:

Wykorzystując obowiązujące przepisy i materiały wykonać ćwiczenie projektowe składające się z następujących części:

- 1. Modelowanie i prognozowanie ruchu (podział ruchu na drogę na obszarze zabudowanym – klasa L i niezabudowanym – klasa G, prognoza uproszczona jak dla drogi wojewódzkiej na horyzont 15 lat), dobór prędkości projektowej i podstawowych parametrów geometrycznych przekroju poprzecznego;*
- 2. Trasowanie drogi o charakterze zamiejskim (pomiędzy punktami A, B jako obejście miejscowości z uwzględnieniem korekt istniejącej sieci drogowej), rysunek w skali 1:5000;*
- 3. Dobór konstrukcji jezdni drogowej na podstawie prognozy ruchu, liczby osi obliczeniowych oraz typowych konstrukcji z katalogu;*
- 4. Sprawdzenie okresu użyteczności przekroju poprzecznego i określenie PSR oraz przepustowości (droga zamiejska, odcinek międzywęzłowy – rok bazowy oraz horyzont +15 lat), rysunki dwóch przekrojów normalnych (prosta i łuk), skala 1:50;*
- 5. Projektowanie drogi w przekroju podłużnym. Rysunek przekroju podłużnego, skala 1:500/5000;*
- 6. Koncepcja skrzyżowania skanalizowanego. Rysunek (tylko geometria) skrzyżowania skanalizowanego o charakterze zamiejskim, trzywlotowego, skala 1:500.*

Dane (załączniki do tematu):

- mapa z zaznaczeniem punktów A, B;
- dane o ruchu dla drogi wojewódzkiej w roku bazowym.

Termin zakończenia prac: _____

Temat wydał:

.....

ARKUSZ ZALICZEŃ

Imię Nazwisko Numer tematu

Grupa

Rok akadem.

Przedmiot: Drogi i ulice – podstawy				
Prowadzący:				
L.p.	Tematyka	Zaliczenie	Data	Podpis
1	Modelowanie i prognozowanie ruchu, dobór prędkości projektowej i podstawowych parametrów geometrycznych przekroju poprzecznego			
2	Trasowanie drogi o charakterze zamiejskim, rysunek w skali 1:5000			
3	Dobór konstrukcji jezdni drogowej			
4	Sprawdzenie okresu użyteczności przekroju poprzecznego i określenie PSR oraz przepustowości (droga zamiejska, odcinek międzywęzłowy – rok bazowy oraz horyzont +15 lat), rysunki dwóch przekrojów normalnych (prosta i łuk), skala 1:50.			
5	Projektowanie drogi w przekroju podłużnym. Rysunek przekroju podłużnego, skala 1:500/5000			
6	Koncepcja skrzyżowania skanalizowanego. Rysunek (tylko geometria) skrzyżowania skanalizowanego o charakterze zamiejskim, trzywlotowego, skala 1:500			
Ocena końcowa:, data:, podpis:				