

Temat
do ćwiczeń projektowych z przedmiotu
KOMUNIKACJE MIEJSKIE
„Koncepcja intermodalnego węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej”

dla studenta rok , sem.

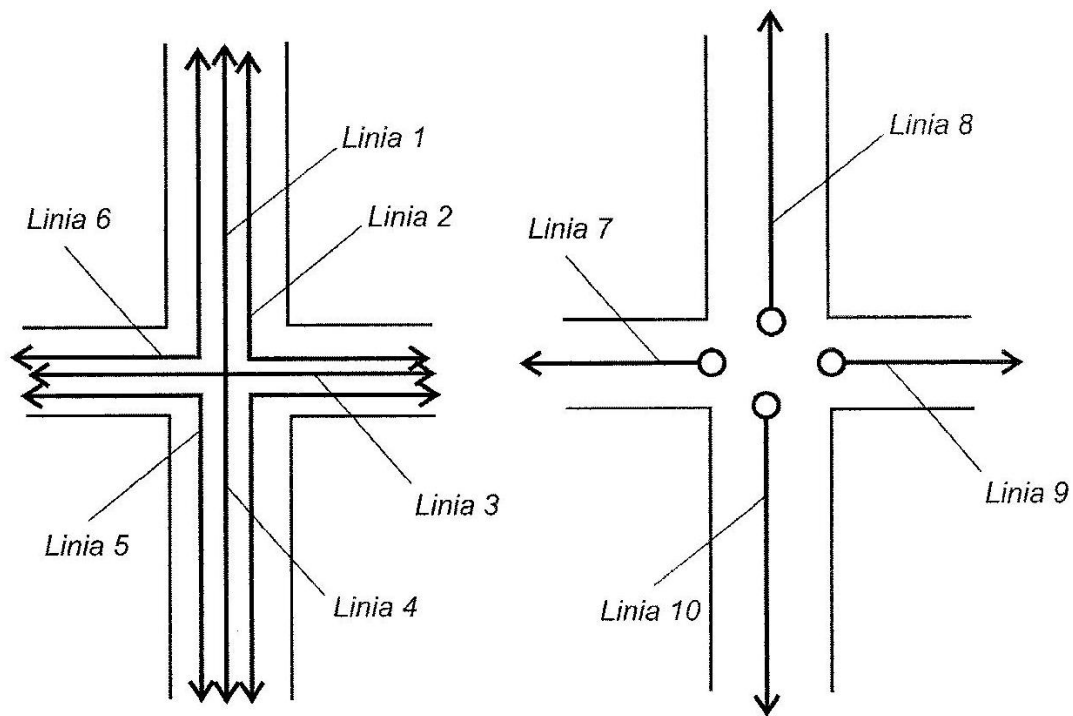
Specjalność: Budowa Dróg i Lotnisk, Studia magisterskie.

Wykorzystując obowiązujące przepisy, dla wybranej lokalizacji w rejonie skrzyżowania ulic układu podstawowego, opracować projekt intermodalnego węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej, obejmującego dworzec autobusowy i parking „PARK & RIDE”. Dane dotyczące poszczególnych linii autobusowych przedstawiono w tabeli 1. (Zestawienie danych nr

ARKUSZ ZALICZEŃ					
L.p.	Tematyka	Termin	Ocena	Data	Podpis
1	Określenie liczby potrzebnych stanowisk postojowych. Ustalenie wartości natężenia ruchu na wlotach skrzyżowania. Schemat węzła przesiadkowego i parkingu (P&R) w ołówku, rysunek w skali $\approx 1:1000$				
2	Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z koordynacją dla wybranej relacji (układ faz, czasy międzyzielone, długość cyklu, podział cyklu)				
3	Program sygnalizacji świetlnej na siatce sekundowej. Wykres koordynacji dla wybranej relacji. Wybrany przekrój konstrukcyjny (jezdnia, torowisko tramwajowe, przystanek tramwajowy, ścieżka rowerowa, ciąg pieszy), rysunek w skali 1: 50				
4	Plan sytuacyjny z projektem organizacji ruchu węzła przesiadkowego i parkingu P&R, rysunek w skali 1:1000 (1:500). Koncepcja rozkładu odjazdu autobusów z dworca.				
5	Opracowanie projektu w wersji elektronicznej				
Ocena końcowa:, podpis:					

Termin oddania projektu:

Temat wydał:



Rys. 1. Przebieg linii autobusowych w rejonie skrzyżowania (wszystkie możliwe relacje; do wyboru – 5 relacji)

Tab. 1. Charakterystyka linii autobusowych [p – autobus przegubowy, s – autobus zwykły]

Nr linii	Częstotliwość [co ile minut]	Tabor
1		p
2		s
3		s
4		p,s
5		s
6		s
7		s
8		p,s
9		s
10		s

Grupa nośności podłoża:

Kategoria ruchu do projektu konstrukcji jezdni:

Klasa ulicy wzdłuż linii 1:

Klasa ulicy wzdłuż linii 3:

Kat skrzyżowania ulic : $\alpha = \dots\dots^\circ$