

Kod referencyjny lotniska

Litera (pierwszy element) kodu referencyjnego lotniska		Cyfra (drugi element) kodu referencyjnego lotniska		
Cyfra kodu	Referencyjna długość startu samolotu [m]	Litera kodu	Rozpiętość skrzydeł [m]	Odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami skrajnych kół głównego podwozia [m.]
1	Poniżej 800	A	Poniżej 15	Poniżej 4,5
2	Od 800 do 1200	B	Od 15 do 24	Od 4,5 do 6
3	Powyżej 1200 do 1800	C	Powyżej 24 do 36	Powyżej 6 do 9
4	Powyżej 1800	D	Powyżej 36 do 52	Powyżej 9 do 14
		E	Powyżej 52 do 65	Powyżej 9 do 14

Najmniejsze dopuszczalne szerokości dróg startowych [m]

Cyfra kodu	Litera kodu				
	A	B	C	D	E
1	18	18	23	--	--
2	23	23	30	--	--
3	30	30	30	45	--
4	--	--	45	45	45

Najmniejsze dopuszczalne szerokości prostych odcinków dróg kołowania

Litera kodu	Najmniejsze dopuszczalne szerokości dróg kołowania
A	7,5 m
B	10,5 m
C	15,0 m, jeżeli droga kołowania przeznaczona jest dla samolotów o bazie kół (odległość pomiędzy osiami przedniego i głównego podwozia) poniżej 18 m
D	18,0 m, jeżeli droga kołowania przeznaczona jest dla samolotów o bazie kół (odległość pomiędzy osiami przedniego i głównego podwozia) 18 m i więcej; 18,0 m, jeżeli droga kołowania przeznaczona jest dla samolotów o odległości pomiędzy zewnętrznymi krawędziami skrajnych kół głównego podwozia poniżej 9 m; 23,0 m, jeżeli droga kołowania przeznaczona jest dla samolotów o odległości pomiędzy zewnętrznymi krawędziami skrajnych kół głównego podwozia 9 m lub więcej;
E	23,0 m

Wymiary pasów drogi startowej

	Cyfra kodu			
	1	2	3	4
Długość = długość DS + 2 d ₁ ; d ₁ = [m]	30 (DS nieprzyrządowa) 60 (DS przyrządowa)	60	60	60
Szerokość = 2 d ₂ ; d ₂ = [m]	30 (DS nieprzyrządowa) 75 (DS przyrządowa)	40 (DS nieprzyrządo wa) 75 (DS przyrządowa)	75 (DS nieprzyrządow a) 150 (DS przyrządowa)	75 (DS nieprzyrządo wa) 150 (DS przyrządowa)
Część (szerokości) wyrównana, umocniona i zadarniona [m]	30 (DS nieprzyrządowa) 40 (DS przyrządowa)	40	75	75
Maksymalne pochylenia podłużne [%]	2,0	2,0	1,75	1,5

Warunki na pochylenia podłużne osi dróg startowych

Warunek:	Cyfra (lub litera) kodu			
	1	2	3	4
Ogólnego wskaźnika pochylenia podłużnego $D_r / L_{RWY} =$	0,02	0,02	0,01	0,01
Największego dopuszczalnego pochylenia podłużnego	2 %	2 %	0,8 % (pierwsza i ostatnia ćwiartka, podejście precyzyjne, kat. II lub III) 1,5 % (pozostałe odcinki z podejściem precyzyjnym)	0,8 % (pierwsza i ostatnia ćwiartka) 1,25 % (pozostałe odcinki)
Miejscowej różnicy pochyleń	2,0 %	2,0 %	1,5 %	1,5 %
Łuku pionowego niwelety R =	7 500 m	7 500 m	15 000 m	30 000 m
Odległości pomiędzy węzłami niwelety $L \geq 45$ m $L \geq ([a] + [b]) n$ n =	5 000 m	7 500 m	15 000 m	30 000 m
Zasięgu widoczności X =	A	B	C	D
	1,5 m	2,0 m	3,0 m	3,0 m

Drogi kołowania

	Litera kodu				
	A	B	C	D	E
Maksymalne pochylenie podłużne [%]	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5
Maksymalna różnica sąsiednich pochyłeń podłużnych 1 % na x ; x = [m]	25	25	30	30	30
Wysokość z jakiej powinna być widoczna powierzchnia drogi kołowania [m]	1,5 zasięg ≥ 150	2,0 zasięg ≥ 200	3,0 zasięg ≥ 300	3,0 zasięg ≥ 300	3,0 zasięg ≥ 300
Maksymalne pochylenie poprzeczne [%]	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
Szerokość poboczy (od osi DK) [m]	--	--	25	38	44
Szerokość wyrównanej części pasa drogi kołowania (od osi DK) [m]	11,0	12,5	12,5	19,0	22,0
Maksymalne pochylenie poprzeczne wyrównanej części pasa DK (w odniesieniu do pochylenia DK) [%]	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5

Pochylenia poprzeczne

Nawierzchni drogi startowej (dwuspadowe): - dla litery kodu C, D, E; - dla litery kodu A, B; - na skrzyżowaniach	1,0 % ÷ 1,5 % 1,0 % ÷ 2,0 % nie mniej niż 0,5 %
Poboczy drogi startowej (jednospadowe)	≤ 2,5 %
Pasa drogi startowej (jednospadowe): - części bliższej do drogi startowej dla cyfry kodu 3, 4; - części bliższej do drogi startowej dla cyfry kodu 1, 2; - części dalszej od drogi startowej oraz w odległości do 3 m od DS;	2,5 % 3,0 % nie więcej jak 5,0 %

Najmniejsze dopuszczalne odległości pomiędzy osią drogi kołowania a innymi obiektami

Literekodu DS	Odległość pomiędzy osią drogi kołowania a osią drogi startowej [m] (dla poszczególnych cyfr kodu)								Odległość [m]		
	Przyrządowa droga startowa				Nieprzyrządowa droga startowa				*	**	***
	1	2	3	4	1	2	3	4			
A	82,5	82,5	--	--	37,5	47,5	--	--	23,75	16,25	12,0
B	87,0	87,0	--	--	42,0	52,0	--	--	33,5	21,5	16,5
C	--	--	168,0	--	--	--	93,0	--	44,0	26,0	24,5
D	--	--	176,0	176,0	--	--	101,0	101,0	66,5	40,5	36,0
E	--	--	--	182,5	--	--	--	107,5	80,0	47,5	42,5

Uwagi:
 * odległość pomiędzy osiami równoległych dróg kołowania
 ** odległość pomiędzy osią drogi kołowania inna niż droga na miejsce postoju a innym obiektem
 *** odległość pomiędzy osią drogi kołowania na miejsce postoju a innym obiektem

Najmniejsze dopuszczalne odległości pomiędzy miejscami postoju a innymi obiektami [m]

Litera kodu	A	B	C	D	E
Najmniejsza dopuszczalna odległość	3,0	3,0	4,5	7,5	7,5

Najmniejsza dopuszczalna odległość między zatoką oczekiwania, miejscem oczekiwania na drodze kołowania lub miejscem oczekiwania na drodze obsługi samolotu a osią drogi startowej [m]

Typ drogi startowej	Cyfra kodu			
	1	2	3	4
Nieprzyrządowa	30	40	75	75
Z podejściem nieprecyzyjnym	40	40	75	75
Z podejściem precyzyjnym kategorii I	60 b)	60 b)	90 a) b)	90 a) b)
Z podejściem precyzyjnym kategorii II i III	--	--	90 a) b)	90 a) b)
Przeznaczona wyłącznie do startów	30	40	75	75

Uwagi:

- jeżeli rzędna zatoki lub miejsca oczekiwania różni się od rzędnej progę, to – gdy próg jest niżej – odległość należy zwiększyć o 5 [m] na każdy metr różnicy rzędnych; w tej samej proporcji należy zmniejszyć tę odległość, gdy próg jest wyżej
- ze względu na konieczność usunięcia zakłóceń w pracy pomocy radionawigacyjnych możliwe jest zwiększenie tych odległości