

Temat
do ćwiczeń projektowych z przedmiotu
KOMUNIKACJE MIEJSKIE
„Koncepcja intermodalnego węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej”

dla studenta rok I, sem 2

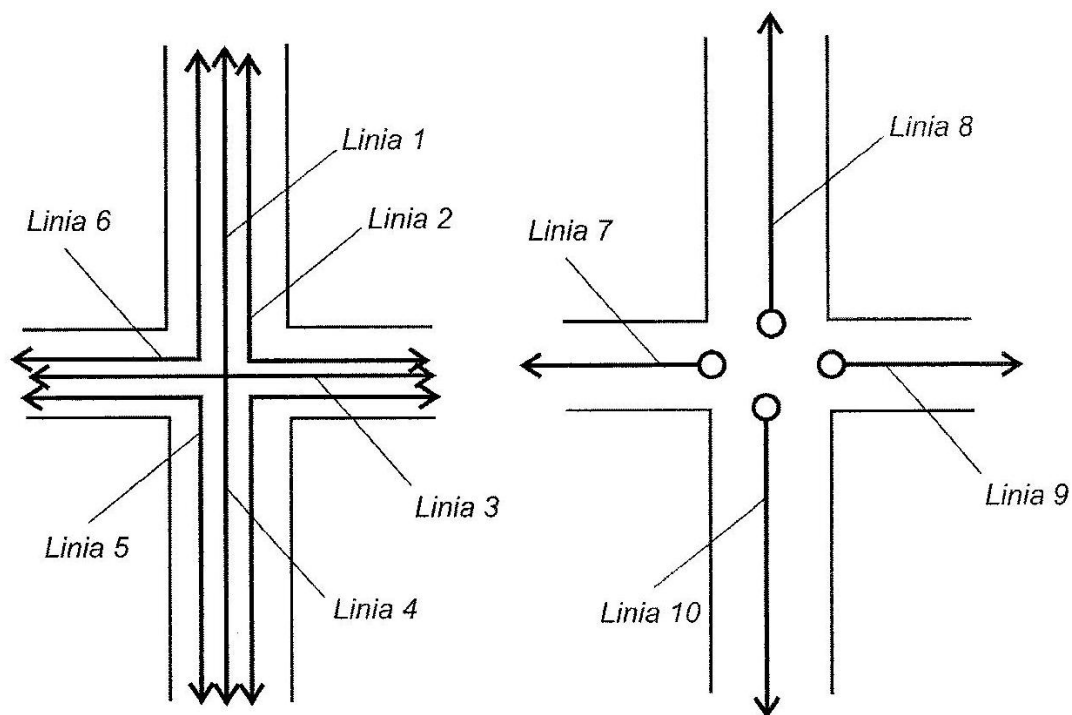
Specjalność: Budowa Dróg i Lotnisk, Studia magisterskie.

Wykorzystując obowiązujące przepisy, dla wybranej lokalizacji w rejonie skrzyżowania ulic układu podstawowego, opracować projekt intermodalnego węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej, obejmującego dworzec autobusowy i parking „PARK & RIDE”. Dane dotyczące poszczególnych linii autobusowych przedstawiono w tabeli 1. (Zestawienie danych nr

ARKUSZ ZALICZEŃ					
L.p.	Tematyka	Termin	Ocena	Data	Podpis
1	Określenie liczby potrzebnych stanowisk postojowych. Ustalenie wartości natężenia ruchu na wlotach skrzyżowania. Schemat węzła przesiadkowego i parkingu (P&R) w ołówku, rysunek w skali $\approx 1:1000$				
2	Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z koordynacją dla wybranej relacji (układ faz, czasy międzyzielone, długość cyklu, podział cyklu)				
3	Program sygnalizacji świetlnej na siatce sekundowej. Wykres koordynacji dla wybranej relacji. Wybrany przekrój konstrukcyjny (jezdnia, torowisko tramwajowe, przystanek tramwajowy, ścieżka rowerowa, ciąg pieszy), rysunek w skali 1: 50				
4	Plan sytuacyjny z projektem organizacji ruchu węzła przesiadkowego i parkingu P&R, rysunek w skali 1:1000 (1:500). Koncepcja rozkładu odjazdu autobusów z dworca.				
5	Opracowanie projektu w wersji elektronicznej				
Ocena końcowa:, podpis:					

Termin oddania projektu:

Temat wydał: dr inż. Czesław WOLEK



Rys. 1. Przebieg linii autobusowych w rejonie skrzyżowania
(wszystkie możliwe relacje; do wyboru – 5 relacji)

Tab. 1. Charakterystyka linii autobusowych [p – autobus przegubowy, s – autobus zwykły]

Nr linii	Częstotliwość [co ile minut]	Tabor
1		p
2		s
3		s
4		p,s
5		s
6		s
7		s
8		p,s
9		s
10		s

Grupa nośności podłoża:

Kategoria ruchu do projektu konstrukcji jezdni:

Klasa ulicy wzdłuż linii 1:

Klasa ulicy wzdłuż linii 3:

Kat skrzyżowania ulic : $\alpha = \dots\dots^\circ$

Nr linii		Nr zestawienia danych															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Częstotliwość [co ile minut]	5	10	7,5	6	12											
2							6	12	6	12	10						
3							12	10	7,5	20	10	7,5	15	15	10	7,5	
4			15	20	10	15	20						15	10	20	15	10
5								5	7,5	10	6	7,5					
6			20	30	30	5	10						30	5	10	7,5	20
7			10	12	15	20	7,5										
8								15	20	10	15	20					
9								5	6	7,5	15	15	30	20	15	10	6
10			30	20	15	10	6						5	10	7,5	6	12
Nośność podłoża Kategoria ruchu		G2 KR4	G3 KR5	G4 KR6	G4 KR4	G3 KR5	G2 KR6	G3 KR4	G4 KR5	G2 KR6	G3 KR4	G2 KR5	G2 KR6	G4 KR4	G2 KR5	G4 KR6	
Klasa ulicy wzdłuż linii 1		GP 2/2	GP 2/3	G 2/2	G 2/3	Z 2/2	GP 2/3	G 2/2	G 2/3	Z 2/2	GP 2/3	GP 2/3	G 2/2	G 2/3	Z 2/2	GP 2/3	
Klasa ulicy wzdłuż linii 3		GP 2/3	G 2/2	Z 1/2	Z 1/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/3	G 2/2	GP 2/3	G 2/2	Z 2/2	Z 1/2	Z 2/2	GP 2/3	G 2/2	
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [\dots]^\circ$		80	85	90	95	100	80	85	90	95	100	80	85	90	95	100	

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Częstotliwość [co ile minut]						10	30	20	6	5					
2		20	20	30	5	7,5						10	15	20	10	10
3		10	7,5	15	20	7,5										
4							15	12	7,5	7,5	20	30	20	12	15	20
5		10	10	7,5	6	30										
6							20	5	12	10	10	12	10	7,5	7,5	12
7							7,5	15	7,5	12	12					
8		20	20	6	12	6						7,5	12	5	20	5
9							12	20	5	20	7,5	5	5	30	6	7,5
10		15	7,5	10	7,5	20										
Nośność podłoża Kategoria ruchu		G3 KR6	G4 KR6	G2 KR4	G3 KR6	G4 KR5	G2 KR6	G2 KR4	G3 KR5	G4 KR5	G2 KR6	G2 KR5	G3 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G4 KR4
Klasa ulicy wzdłuż linii 1		GP 2/3	Z 2/2	G 2/2	GP 2/3	Z 2/2	GP 2/2	GP 2/2	G 2/2	G 2/2	G 2/3	GP 2/3	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/2
Klasa ulicy wzdłuż linii 3		G 2/2	G 2/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/2	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	Z 2/2	GP 2/2	G 2/2	GP 2/2	Z 1/2	G 2/3	GP 2/3
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [\dots]^\circ$		90	100	85	90	100	85	95	95	90	95	100	85	100	90	85

Nr linii		Nr zestawienia danych														
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1	Częstotliwość [co ile minut]	5	10	7,5	6	5										
2							6	12	6	12	10					
3							12	10	7,5	15	12,5	7,5	15	7,5	10	7,5
4		7,5	20	10	20	20						5	5	30	15	20
5							15	7,5	10	6	7,5					
6		20	30	20	7,5	10						20	5	10	5	10
7		12	7,5	10	15	7,5										
8							20	7,5	10	10	30					
9							5	5	7,5	20	5	30	30	20	20	6
10		30	15	12	12	12						6	7,5	5	7,5	5
Nośność podłoża Kategoria ruchu		G3 KR6	G4 KR5	G3 KR4	G4 KR5	G2 KR5	G3 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G2 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G2 KR4	G4 KR6	G3 KR5	G3 KR4
Klasa ulicy wzdłuż linii 1		GP 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/3	GP 2/2	G 2/3	Z 2/2	G 2/3	Z 2/2	G 2/3	G 2/3	GP 2/2	GP 2/2	Z 1/2	GP 2/2
Klasa ulicy wzdłuż linii 3		G 2/3	Z 2/2	Z 1/2	G 2/2	Z 1/2	G 2/2	GP 2/3	GP 2/2	G 2/3	G 2/2	Z 2/2	Z 1/2	Z 2/2	G 2/2	G 2/2
Kąt skrzyżowania ulic 1 i 3 $\alpha = [\dots]^\circ$		85	95	90	100	90	85	85	95	90	95	85	90	90	90	80